



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**  
člen skupiny TESO

## **HLUKOVÁ STUDIE**

**č. E/7414/2026/HS**

### **Skládka odpadů Němčice nad Hanou, navýšení kapacity: pole 20 a 21**

**Zadavatel:** ENVIprojekt CZECH s.r.o.  
Na Požáře 144  
760 01 Zlín

**Vypracoval:** Ing. Kateřina Krestová, Ph.D.

**Zhotovitel:** TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897  
e-mail: k.krestova@teso-ostrava.cz  
www.teso-ostrava.cz

 **TECHNICKÉ SLUŽBY  
OCHRANY OVZDUŠÍ  
OSTRAVA spol. s r.o.**  
Janáčkova 7, 702 00 OSTRAVA  
DIČ: CZ49606123 tel: 596 124 897

**Datum vydání:** duben 2026  
**Číslo zakázky:** E/7414/2026  
**Počet stran:** 16  
**Počet příloh** -

## Obsah:

<b>1.</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Použité podklady.....</b>	<b>4</b>
2.1.	Legislativa.....	4
<b>3.</b>	<b>Metodika výpočtu .....</b>	<b>6</b>
3.1.	Metoda, typ modelu .....	6
<b>4.</b>	<b>Vstupní údaje .....</b>	<b>7</b>
4.1.	Popis záměru.....	7
4.2.	Charakteristika stacionárních zdrojů hluku .....	11
4.3.	Charakteristika liniových zdrojů hluku - popis dopravního řešení .....	11
4.4.	Situace lokality z hlediska hlukové zátěže .....	12
<b>5.</b>	<b>Umístění záměru a bodů výpočtu .....</b>	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>Výstupní údaje .....</b>	<b>14</b>
6.1.	Vypočtené hodnoty hlukové zátěže.....	14
<b>7.</b>	<b>Hodnocení.....</b>	<b>16</b>

## 1. Úvod

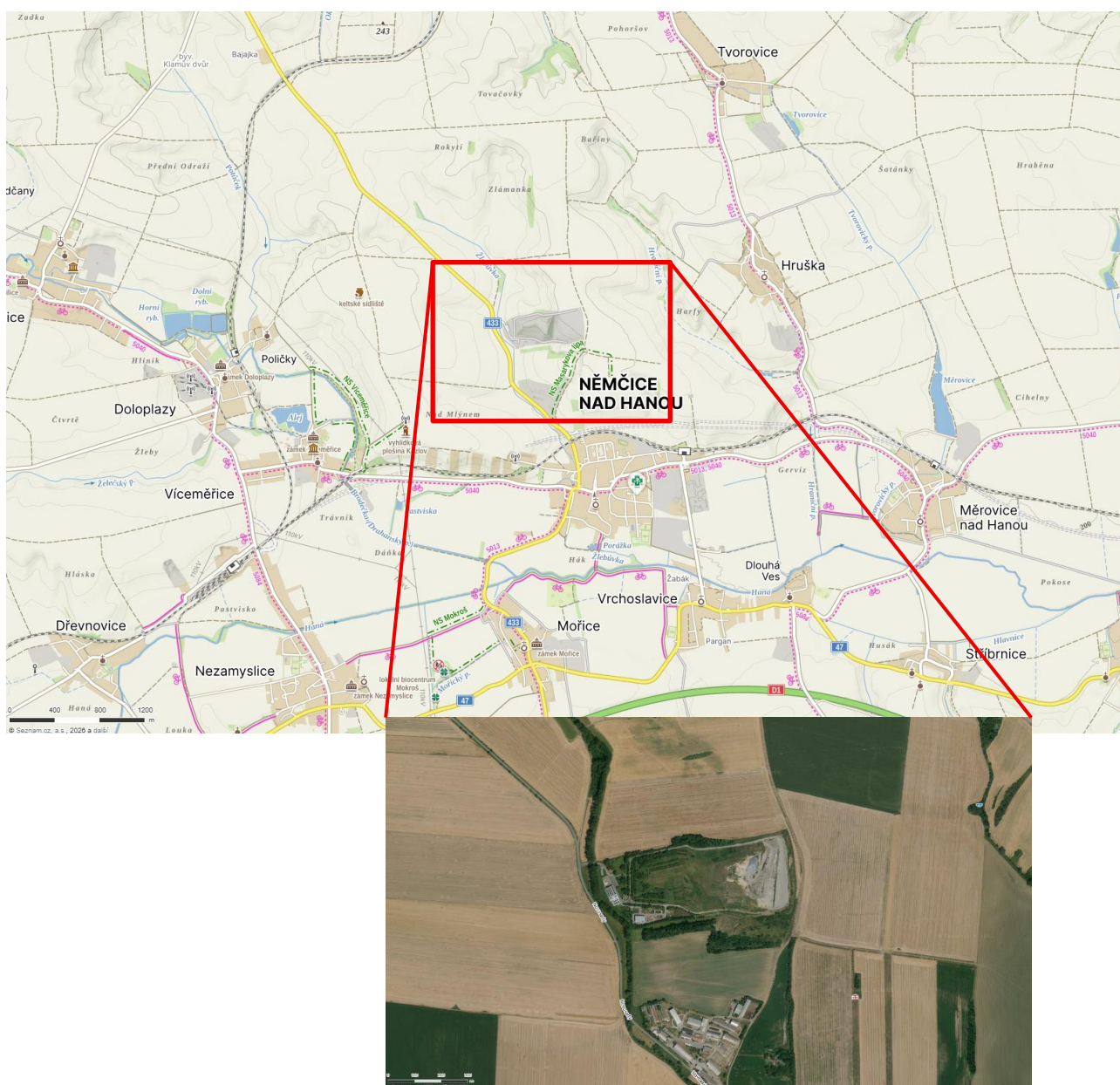
Úkolem této studie je zmapovat hlukovou zátěž v dotčené lokalitě v okolí řešeného záměru "Skládka odpadů Němčice nad Hanou, navýšení kapacity: pole 20 a 21" umístěného na části pozemků parc. č. 5954, 5939 a 5932 v k.ú. Němčice nad Hanou [703 044].

Předmětem záměru na navýšení skládkové kapacity již stávající skládky Němčice nad Hanou. Změna je vyvolána potřebou zvýšení kapacity skládky.

V místech, kde již bylo dosaženo konečné figury skládky, bude postupně probíhat také rekultivace skládky.

Do akustické studie jsou zahrnuty stacionární zdroje a doprava spojená s návozem a odvozem odpadů.

### Umístění záměru (mapy.cz)



## 2. Použité podklady

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
- Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ, 14/2023.
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a souvisící akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
- Hodnocení výpočtových akustických studií. Dopis hlavního hygienika ČR č.j. 40874/2008-Ovz-32.1.6.-7.11.08 ze dne 7.11. 2008.
- Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy.
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

### 2.1. Legislativa

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, definuje chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 odst. 3 rozumí nezastavěný pozemek užívaný k rekreaci, lázeňské rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Rekreace pro účely podle věty první § 30 odst. 3 zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se **ve venkovním chráněném prostoru** stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}} = 50 \text{ dB}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce - 12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

### Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Druh chráněného prostoru	Korekce dB(A)		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.“.

Pro zájmové území platí po uplatnění korekcí následující limity pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk ze stacionárních zdrojů (areál skládky)	Den $L_{Aeq} = 50$ dB
	Noc $L_{Aeq} = 40$ dB
Hluk z dopravy na pozemních komunikacích uvedených do provozu před 1. lednem 2001	Den $L_{Aeq} = 68$ dB
	Noc $L_{Aeq} = 58$ dB

### 3. Metodika výpočtu

#### 3.1. Metoda, typ modelu

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro provoz sledovaného zdroje.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 15 profi (RNDr. Miloš Liberko - JpSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů, byl zde implementován také metodický materiál "Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy" autorizovaný ŘSD ČR. Koeficienty navýšení dopravy vychází ze současně platné metodiky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

Pro program HLUK+ ve verzi 15 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty  $L_{Aeq}$  pro posuzované situace.

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých stacionárních a liniových zdrojů hluku. V případě liniových zdrojů hluku jsou použity koeficienty přepočtu dopravy na příslušný výpočtový rok, v tomto případě rok 2026.

Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území (chráněný venkovní prostor). Výpočet je dle NV č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §20 odst. 3, proveden s vyloučením odrazu od fasády budov, u kterých jsou umístěny referenční body.

Nadmořské výšky byly převzaty z digitálního modelu terénu ČR dodávaného s programem SYMOS'97.

## 4. Vstupní údaje

### 4.1. Popis záměru

Záměrem je rozšíření stávající Skládky odpadů Němčice nad Hanou, která je součástí areálu OH Němčice nad Hanou, pro získání další kapacity pro skládkování odpadů.

Projektovaná kapacita skládky před rozšířením (stávající skládková pole č. 1 až 19) je 1 807 000 m<sup>3</sup> uloženého odpadu. Nová část skládky (pole č. 20 a 21) bude o projektované kapacitě 445 876 m<sup>3</sup> uložených odpadů. Kapacita skládky se navýší o 19,8 %.

#### Těleso skládky

Zemní plán, na níž má být uložena konstrukce těsnění, bude připravena v rámci SO 01 Příprava území a HTÚ. Pro možnost kvalitního provedení těsnících a drenážních vrstev dna skládky je bezpodmínečně nutné, aby odpovídala výškám stanoveným projektem. Pokud nebude stanoveno jinak, jsou přípustné odchylky 3 cm od projektované výšky. Výška bude kontrolována nivelací. Přípustné nerovnosti povrchu pláně jsou prohlubně 3 cm hluboké pod 3 m latí. V místech, ve kterých bude nutno upravit povrch pláně násypem, je nutno uvažovat s hutněním po vrstvách tak, aby i na bázi jednotlivých vrstev násypu bylo dosaženo míry zhutnění 96 % Proctor standard.

V rámci prací na tomto stavebním objektu budou provedeny těsnící, ochranné a drenážní vrstvy dna skládky a odvodnění tělesa skládky sběrnými drény s napojením ve stávajících šachtách na kanalizaci průsakových vod.

Mezi stávajícími na novými poli bude ochranná hráz dle ČSN 838030, čl. 10.4. Tato hráz bude v úklonu 1:2,5 (prudší sklon není přípustný).

Dispozičně je plocha tělesa skládky rozdělena do 2 nových sekcí s označením pole č. 20 a 21. Dno skládky je upraveno tak, aby umožnilo samostatný gravitační odtok srážkových vod z prostoru rozšířené skládky. Úžlabí v ose jednotlivých sekcí je navrženo v podélném sklonu 1 – 11 %, příčný sklon je navržen střechovitě do úžlabí tří nových sekcí (cca 4 až 25,5 %). Průsakové vody budou napojeny na stávající systém kanalizace průsakových vod s odvodem průsakových vod do stávající jímky průsakových vod.

V úžlabí kazety bude osazen sběrný drén z materiálu PEHD DN 225, tlakové řady PN 10, perforace 2/3. Sběrný drén bude napojen na stávající šachty kanalizace průsakových vod.

Z důvodu kontinuity těsnění a zabezpečení proti průsakům bude napojení nové PEHD izolace v místě stávajícího zámku izolace (horní hrany tělesa). Řešení napojení izolační vrstvy po obvodu mezi stávající a novou skládkou bude u horní hrany tělesa skládky provedeno s přesahy stávající/nová izolace min. 1,0 m. Pojistná sekundární izolace u napojení izolační vrstvy bude s přesahem 0,50 m. Přes PEHD izolace bude položena geotextilie a dále budou pokračovat další vrstvy v podobě plošného drénu atd.

Nad prostorem historické skládky bude provedeno nová těsnící vrstva. Stávající rekultivační vrstvy budou odstraněny. Pokusit se zanechat původní izolační vrstvu.

V rámci tohoto stavebního objektu je navržen stabilní geoelektrický kontrolní systém, pomocí kterého lze zjistit případné porušení celistvosti fólie i malého plošného rozsahu. Instalovaný systém pak lze využívat jak ke kontrole nepropustnosti fólie po výstavbě skládky, tak i v průběhu provozu skládky.

#### Záchytné příkopy

Srážkové vody z povodí přilehlého navrhované skládce a z obslužných ploch budou usměrněny záchytným příkopem a odvedeny do stávajícího systému odvodnění skládky. Nový příkop bude navázán na stávající příkop u severního a jižní obvod skládky. Záchytný příkop bude v celé délce opevněn betonovými žlabovkami uloženými do betonového lůžky tl. 10 cm z beton C16/20n, stěny budou ohumusovány v tl. 15 cm. V místech, kde podélný sklon bude prudší budou žlabovky položeny kaskádovitě. Ve východní části záchytné příkopy bude obvodová příkopa spádována do prefabrikované horské vpustě o půdorysných rozměrech 1410/820 mm, hl. 1,50 m, únosnost B125.

#### Kanalizace průsakových vod

Je řešena v podobě sběrného drén z materiálu PEHD DN 225, tlakové řady PN 10, perforace 2/3. Tento sběrný drén bude vždy napojen/zaústěn do stávající šachet průsakových vod vyústěné do stávající jímky průsakových vod. Pro každé nové pole bude vždy samostatné zaústění. Na sběrný drén budou napojena revizní potrubí PE 100 RC bez perforace DN225, která budou složit k revizní hlavního sběrného drénu a k čištění. Konec tohoto potrubí bude opatřen zaslepovací přírubou.

#### Výtlačk průsakových vod

K rozlivu průsakových vod na aktivní části skládky bude využito stávající výtlačné potrubí průsakových vod, vybudované v rámci předchozích polí skládky.

#### Odplynění skládky

Na plánovaném tělese skládky, budou postupně ve dvou vrstvách pro každé pole samostatně proveden horizontální sběrný systém bioplynu, který bude čerpat skládkový plyn.

První vrstva horizontálních drénů bude provedena, kdy bude již navezený odpad dosáhnout mocnosti alespoň 8–12 m. Další vrstva bude cca 5–10 m (co nejbližší pod korunou skládky).

Horizontální perforovaný sběrný systém DN 160 se připojí na stávající plynosběrné potrubí, které bude vyvedeno na vrchol zrekultivované skládky.

Ve spodní části skládky, kde bude probíhat návoz odpadu, bude perforované potrubí zakopáno. Vývod potrubí od perforované drenáže bude na svah bude zredukován na potrubí DN 90 a připojen na nový hlavní svod, který bude připojen ke stávajícímu plynosběrnému potrubí.

Pro každou vrstvu budou umístěny ovladače DN 80 pro možnost regulace množství čerpaného plynu a rovněž vzorkovací ½" ventily pro měření aktuální koncentrace skládkového plynu.

Horizontální perforovaná trubka v délce 36 m se navíc osadí třemi kolmými 18 m sběrači pro větší pokrytí skládkové plochy. Celková délka jedné horizontální drenáže bude 90 m a bude umístěna cca 6 m od stávajícího svahu.

Vlastní sběrné perforované PEHD potrubí je navrženo o dimenzi  $\varnothing$  160 mm. Toto sběrné potrubí bude připojeno k páteřnímu řádu svodem o dimenzi  $\varnothing$  90 mm na vrcholu svahu tělesa skládky.

Zemní úpravy pro uložení svodného plynového systému: provedení výkopu k uložení svodného potrubí Horizontální sběrač bude uložen ve štěrkovém loži frakce 32/63, který umožní dobré čerpání a čištění bioplynu do sběrného svodu. Lože bude provedeno dle místních podmínek, nejméně však v délce 90 m a o hloubce min. 1,5m. Při kladení potrubí do výkopu musí být zamezeno vhodným opatřením vniknutí nečistot a vody do potrubí (svařování potrubí bude



provedeno na volném terénu, pouze tam, kde to není možné, se provede až ve výkopu).

Horizontální sběrač a jeho přípojka ke sběrnému potrubí bude provedena a zakopána v tělese skládky tak, aby nedošlo k jejímu poškození přejezdem těžké techniky po povrchu skládkové plochy, kde probíhá návoz odpadu.

V rámci odplynění bude proveden nový hlavní sběrač PE průměru 160, který bude připojen ke stávajícímu sběrači. Napojení bude provedeno polyfuizním svařováním natupo.

Návrh odplynění může být upraven podle výskytu koncentrace, který může být ovlivněn skladbou odpadů.

#### Monitorovací vrt

Vrt bude proveden v souladu s požadavky ČSN 83 8036 Skládání odpadů-Monitorování skládek. Technické řešení objektů bude provedeno dle ČSN 75 5115 Studny individuálního zásobování vodou jako vrtaná trubní studna. Před vystrojením samotného vrtu bude proveden průzkumný vrt pro ověření hloubky zvodnělého kolektoru podzemních vod a pro určení přesné hloubky monitorovacího vrtu vč. specifikování konkrétního vystrojení. Plášť vrtu bude tvořen PVC pažnicí (alt. z jiného materiálu např. ocel) o vnitřním průměru 250 mm. Vrt bude v intervalu 0,0 až 0,8 m pod terénem utěsněn bentonitovou směsí. V hloubce od 0,8 m až 25,0 m (předpoklad) budou pažnice obsypány práným štěrkem frakce 4-8 mm. Pažnice budou perforované v intervalu zastižené zvodněné vrstvy. Od úrovně 1,0 m ode dna objektu budou pažnice opět plné a budou tvořit 1,0 m hluboký kalník.

#### Rekultivace skládky

Technická rekultivace bude realizována na koruně skládkového tělesa po dosažení projektované kóty ukládaných odpadů.

Nejprve bude povrch svahů skládkového tělesa upraven do předepsaného sklonu 1:3,0 – 1:4 a bude urovnán stavebními mechanizmy. Terénní nerovnosti budou vyplněny vyrovnávací vrstvou v tl. 1000 mm. Vyrovnávací vrstva bude hutněna na 95% PS.

Na povrch vyrovnávací vrstvy bude provedena plošná plynová drenáž – odplyňovací vrstva. Plošná plynová drenáž může být provedena buď jako vrstva štěrkovité zeminy v tl. 300 mm nebo z geokompozitního materiálu (geodrán), na svahu bude provedena v pružích na cca 1/3 plochy svahu (viz ČSN 838035 čl. 7.3.3), na temeni skládky v celé ploše.

Technickou rekultivaci tvoří soubor vrstev, které zatěsní povrch skládky a umožní zatravnění povrchu skládky. V jednotlivých stavebních rekultivace (rekultivace skládky může být prováděna po etapách) mohou být použity různé kombinace rekultivačních vrstev. Odtok srážkových vod z povrchu skládky zajistí zemní záchytné příkopy po obvodu skládky realizované souběžně s její výstavbou.

Plošná drenáž navržená pod vrstvami technické rekultivace musí být v patě svahu vyvedena až k patě svahu po celém obvodu skládky. Při realizaci musí být zabráněno, aby v těchto místech drenáž překryla zemina z následných vrstev technické rekultivace.

Návrh provedení konstrukce rekultivace skládky je následující:

- zatravnění
- biologicky aktivní zemina tl. 200 mm
- podorniční zemina 2x300 mm (hutnit na 80 % PS)

- drenážní odvodňovací vrstva – štěrkodrt' alt. drcené kamenivo fr. 8/16–16/32, tl. 300 mm, alt. lze použít geosyntetický drenážní prvek
- ochranná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>
- horní těsnicí vrstva – fólie PEHD tl. >1 mm, oboustranně strukturovaná
- spodní těsnicí vrstva – bentonitová rohož,  $k = 1 \cdot 10^{-11}$  m/s
- odplyňovací vrstva – štěrk, alt. drcený beton, tl. 200 mm
- vyrovnávací vrstva, hutnit na 95 % PS, tl. 1 000 mm
- uložený odpad

#### Konečné terénní úpravy

Práce navržené v rámci tohoto stavebního objektu obsahují zatravnění povrchu svahu obvodového příkopu a povrchu vnějšího svahu obvodové hrázky rozšířené skládky.

Výsev travního semene se navrhuje formou hydroosevu přímo na upravené plochy. Okraje nově upravených ploch musí být úhledně napojeny na okolní plochy.

Při návrhu travního porostu jsou upřednostňovány traviny, které mají schopnost vyprodukovat v co nejkratší době po výsevu dostatečné množství nadzemní hmoty. Dále se požaduje, aby odolaly suchu, mrazu, chorobám a plísním. Použitý travní porost musí vytvořit dostatečně hustý kořenový systém, plošně koncentrovaný v povrchové půdní zóně. S ohledem na uvedené požadavky se navrhuje travní směs s následujícím složením: lipnice smáčkutá (30 %), kostřava červená výběžkatá (35 %) a kostřava červená trsnatá (15 %), kostřava luční (20 %).

První kosení je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, kosit na výšku 4-6 cm a průběžně sbírat kameny a hroudy. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být odstraněny.

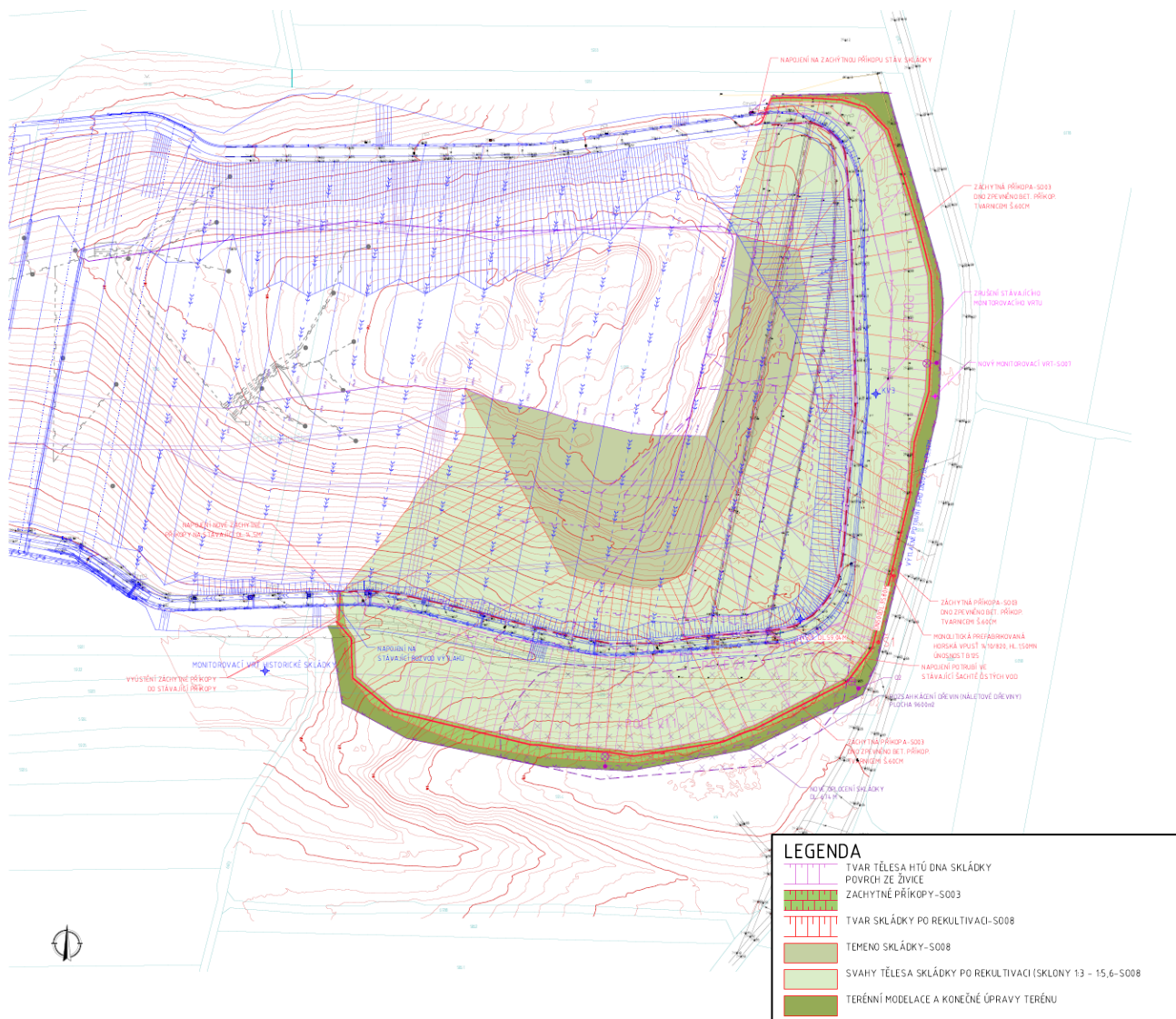
#### 4.2. Charakteristika stacionárních zdrojů hluku

V areálu skládky trvale pracuje skládkové nákladní vozidlo ( $L_w = 95$  dB), pásový dozer ( $L_w = 100$  dB), kolový nakladač ( $L_w = 100$  dB), kompaktor ( $L_w = 100$  dB). Všechny tyto stroje zůstanou v provozu i při změně tvaru skládkového tělesa.

Zdroje hluku nebudou zdroji hluku s tónovým charakterem.

Provoz bude probíhat stejně jako dosud, a to v průběhu pracovního dne a v denní době, předpoklad pro výpočet je provoz 8 hod/den.

#### Situace záměru



#### 4.3. Charakteristika liniových zdrojů hluku - popis dopravního řešení

Příjezd do zájmové lokality se navrženým rozšířením skládky nemění.

Příjezd k lokalitě skládky je ze silnice II/433 (ul. Novosady). Místo navrhované stavby je dobře přístupné pro nákladní automobily po místních komunikacích a následně po vnitřních areálových komunikacích.

Stávající četnost dopravy související s provozem skládky, která se jejím rozšířením nezmění, je průměrně 80 těžkých a 24 středních nákladních vozidel za den. Pro výpočet emisí se předpokládá 104 TNV/den, tj. 208 průjezdů za den na vjezdu do areálu.

Počet zaměstnanců skládky (navýšení osobních vozidel) bude stejný, neboť záměrem nedochází k navýšení výrobního objemu areálu skládky, ale prodloužení doby skládkování odpadů na nově projektované ploše.

#### **4.4. Situace lokality z hlediska hlukové zátěže**

Stávající hluková situace je ovlivněna zejména provozem na místních komunikacích a stávajícím provozem skládky a zdrojů hluku provozovaných v rámci areálu.

## 5. Umístění záměru a bodů výpočtu

Pro výpočet matematického modelu byly zvoleny celkem 3 referenční body u nejbližší obytné zástavby (vzhledem ke vzdálenosti od skládky se jedná zejména o objekty v blízkosti příjezdových komunikací). Výpočet je proveden ve vzdálenosti 2 m od fasády s vyloučením odrazu od přilehlé fasády posuzovaného chráněného objektu.

### Seznam a umístění referenčních bodů:

Název bodu	Adresa	Vzdálenost od plochy skládky	Popis dle KN
RB 1	Němčice nad Hanou č.p. 607	Cca 1 100 m	Rodinný dům
RB 2	Němčice nad Hanou č.p. 307	Cca 1 150 m	Rodinný dům
RB 3	Víceměřice 109	Cca 1 650 m	Rodinný dům

### Zvolené referenční body:



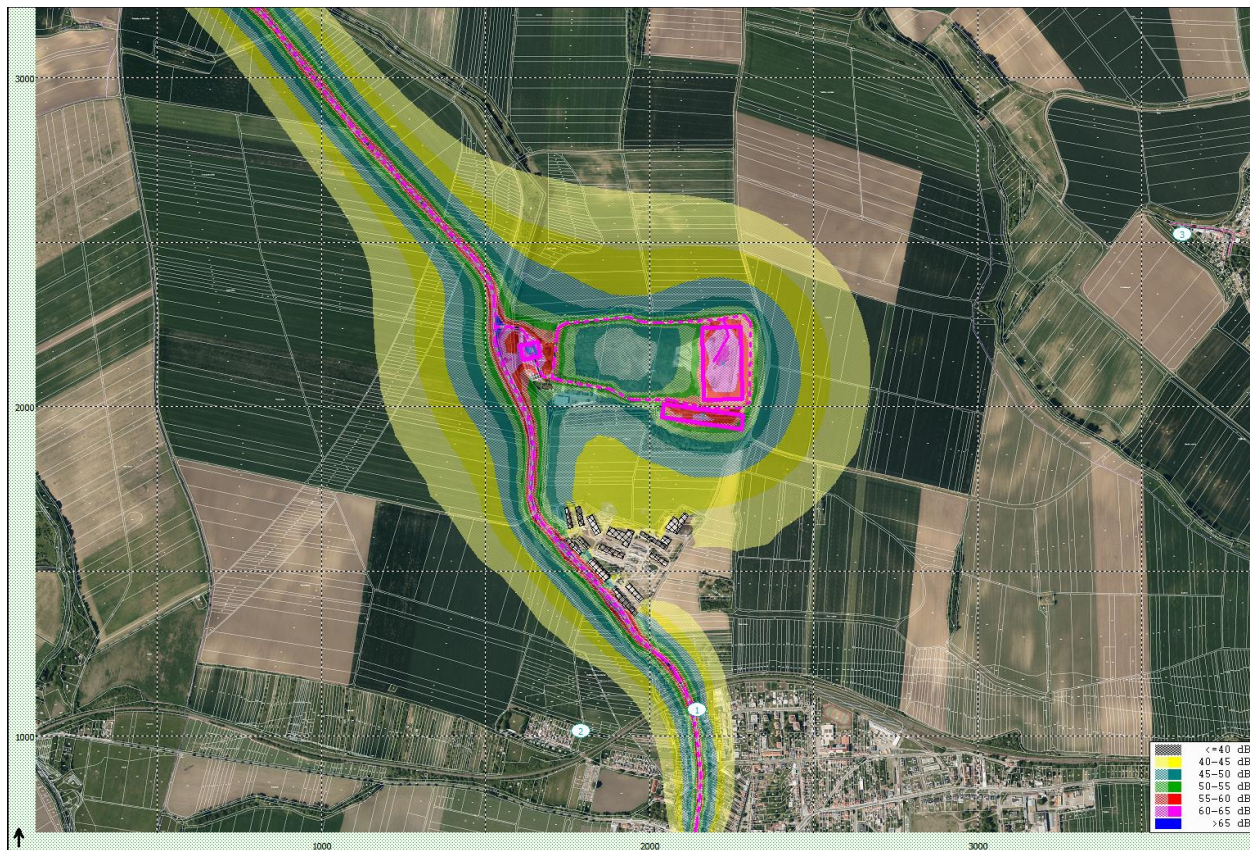
RB 1	RB 2	RB 3
		



## 6. Výstupní údaje

### 6.1. Vypočtené hodnoty hlukové zátěže

Izofony ve výšce 2 m



**Tabulka vypočtených hodnot v denní době:**

	RB	Výška	Doprava na silnici III. třídy a příjezdové komunikaci k tělesu skládky		
		Stávající stav	Navrhovaný stav	Změna	
		[m]	L <sub>Aeq</sub> [dB]		
DEN	1	3	55,8	55,8	0
		6	57,0	57,0	0
	2	3	34,3	34,3	0
		6	38,1	38,1	0
	3	3	-	-	0
		6	-	-	0
Limit		68	68		

	RB	Výška	Areál skládky
		[m]	L <sub>Aeq</sub> [dB]
DEN	1	3	32,8
		6	32,8
	2	3	30,9
		6	32,7
	3	3	29,3
		6	29,3
Limit		50	

*Poznámka ke všem vypočteným hodnotám: Pro program HLUK+ ve verzi 15 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty  $L_{Aeq}$  pro posuzované situace.*

## 7. Hodnocení

Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu záměru včetně vnitroareálové dopravy je  $L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$  v denní době, Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu na pozemních komunikacích je  $L_{Aeq} = 68 \text{ dB(A)}$  v denní době.

Zdroje hluku na skládce odpadů budou provozovány pouze v denní době.

Nejvyšší vypočtené hodnoty z provozu stacionárních zdrojů hluku z provozu skládky a areálové dopravy byly vypočteny v maximální výši 32,8 dB(A) u RB 1 v případě běžného provozu v denní době.

Nejvyšší vypočtené hodnoty z dopravy související se záměrem byly vypočteny u RB1, a to 57,0 dB(A) v denní době. V noční době nebude doprava provozována.

Vzhledem k tomu, že nedorazí k navýšení denní zpracovatelské kapacity a intenzita dopravy spojené s provozem skládky se nezmění, nedorazí ani ke změně oproti stávajícímu stavu.

***Vlivem provozu posuzovaného zdroje, při dodržení výše uvedených akustických parametrů zařízení, nebudou překročeny hygienické limity u nejbližší obytné zástavby a tím ani ve vzdálenějších lokalitách u chráněných staveb.***